

A close-up photograph of a vehicle's front suspension system. The focus is on a bright orange coil spring. Above the spring is a headlight assembly with a clear lens and a multi-ribbed LED light bar. The surrounding body panels are dark grey or black. The background is a blurred teal color.

YIT

Инструкция к амортизаторам YIT

www.yit.one

Phone: 8-800-250-9791

MADE BY YIT

1. Вступление

Поздравляем Вас с приобретением амортизаторов и благодарим Вас за выбор YIT.

Данный мануал - Ваш гид по установке, настройке амортизаторов YIT для обеспечения максимальной эффективности данной покупки.

Так же, здесь Вы найдете важную информацию об уходе, гарантии и обслуживании данного продукта. Убедительная просьба внимательно прочитать инструкцию перед установкой.

Амортизаторы YIT предназначены для обеспечения комфорта, улучшения управляемости квадроцикла на неровной поверхности. Без надлежащих настроек амортизаторы могут только лишь усложнить управление квадроциклом. Чтобы избежать этого, перед тем, как садиться на квадроцикл, необходимо понять принцип работы каждой из настроек для облегчения данного процесса.

Ваш комплект должен содержать:

- **Амортизаторы**

- **Крепление для бачков (только для моделей с выносными бачками)**

- **Инструкцию по установке(для Вашего ATV) -**

Если что-то из данного перечня отсутствует, обратитесь по телефонам:

8-800-250-9791

2. Важная информация о безопасности

Амортизаторы являются очень важным компонентом любого транспортного средства, который очень серьезно влияет на управляемость. Данное руководство поможет Вам понять, как эффективно использовать и настраивать амортизаторы должным образом. Если Вы испытываете трудности с установкой амортизаторов или не уверены в правильности настроек, обратитесь к квалифицированному механику. Неправильная установка и настройка могут привести к травмам и/или повреждениям Вашего транспортного средства. Вы никогда не должны пренебрегать собственной безопасностью.

Перед установкой Ваших амортизаторов внимательно прочитайте мануал и инструкцию по установке, вложенную в коробку, чтобы узнать о процедуре правильной установки и избежать проблем в дальнейшем использовании.

Всегда одевайте защиту и соблюдайте правила Вашего региона, когда катаетесь на своём транспортном средстве. YIT постоянно внедряет новые технологии в свои продукты. По этой причине YIT оставляет за собой право изменять и добавлять новые опции на любой продукт без установки их на ранее купленные товары.

Амортизаторы YIT изготавливаются эксклюзивно для каждого квадроцикла, на который они заказаны. Установка амортизаторов на другую модель квадроцикла может не только ухудшить управляемость, но и может стать причиной повреждения транспортного средства, нанести серьезный вред водителю. Всегда уточняйте у официальных представителей YIT о возможностях установки амортизаторов на другое транспортное средство.

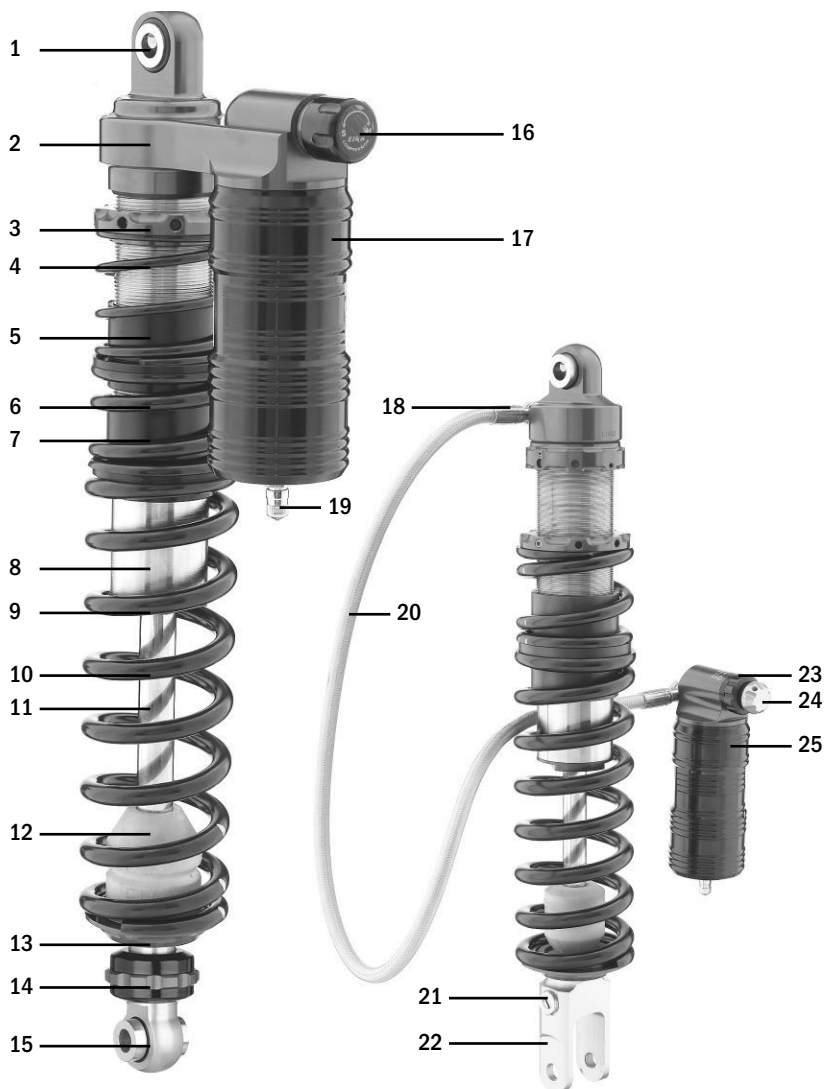
3. Гарантия

Продукты YIT имеют гарантию от заводских дефектов сроком 1 (один) год с момента покупки. Гарантия не распространяется на повреждения в результате любой из следующих ситуаций: аварии, неправильная установка/ демонтаж, модифицирование какого-либо из компонентов, вскрытие/разбор, ущерб, причиненный во время перевозки.

YIT оставляет за собой право принять окончательное решение по всем вопросам, относящимся к гарантии.

Хоть продукты YIT предназначены для использования в гонках и экстремальных условиях, мы не можем распространять гарантию ни на что, кроме заводских дефектов, ввиду того, что мы не имеем никакой информации об использовании наших продуктов после установки. Кроме того, покупатель берет на себя полную ответственность за риски получения травмы и/или повреждения транспортного средства покупателя и любых других третьих лиц, которые могут быть причастны к инциденту с покупателем.

4. Расположение настроек и компонентов



4. Расположение настроек и компонентов

1. Верхнее ушко крепления со сферическим подшипником
2. Верх амортизатора
3. Кольцо настройки ПРЕДНАГРУЗКИ(см. стр10)
4. Пружина, независимая от преднагрузки, сжимаемая от веса квадроцикла
5. Проставка, предотвращающая контакт двух пружин
6. Средняя пружина для обеспечения контроля крена квадроцикла
7. Еще одна проставка, отвечающая за жесткость/мягкость (см. стр16)
8. Основа амортизатора
9. Головка амортизатора с тройным уплотнением
10. Основная пружина, подбирается в зависимости от веса гонщика
11. Шток
12. Нижний уплотнитель
13. Усиленный зажим пружины
14. Регулировка ОТБОЯ (см. стр14)
15. Нижнее ушко крепления со сферическим подшипником
16. Регулировка СЖАТИЯ (см. стр11)
17. Бачок
18. Болт банджо фиттинга
19. Продувочный клапан азота(НЕ НАСТРОЙКА)
20. Шланг
21. Регулировка ОТБОЯ (см. стр14)
22. Вилка нижнего крепления
23. Регулировка ВЫСОКОСРОСТНОГО СЖАТИЯ(черная, см стр.13)
24. Регулировка НИЗКОСКОРОСТНОГО СЖАТИЯ(черная, см стр.12)
25. Бачок

5. Установка

Пожалуйста обратитесь к инструкции, прилагаемой к амортизаторам для конкретной модели. YIT рекомендует следующий метод установки:

1. Установите квадроцикл на скамейку, домкрат, чтобы оторвать его от земли.
2. Демонтируйте стандартные амортизаторы (см. руководство пользователя, прилагаемое к квадроциклу)
3. Сначала определите место установки бачка и проложите шланг, согласно инструкции для данного квадроцикла.
4. Установите Ваши новые амортизаторы YIT
5. Затяните гайки на верхних болтах в соответствии с информацией и инструкциями, предоставляемыми компанией-изготовителем транспортного средства.
6. Затяните гайки на нижних болтах в соответствии с информацией и инструкциями, предоставляемыми компанией-изготовителем

ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ ПО УСТАНОВКЕ:

- Бачки должны располагаться вверху.
- Для моделей без бачков клапан азота должен быть расположен в верхней части.
- Для моделей с выносными бачками болт банджо фиттинга должен располагаться в верхней части.

НЕ ЗАБЫВАЙТЕ:

YIT рекомендует проверять крепления амортизаторов каждые 10 часов езды.

6. Регулировки: Дорожный просвет - Спортивные АТВ

ИЗМЕРЕНИЕ ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА НА СПОРТИВНЫХ АТВ:

Дорожный просвет - это расстояние между землей и рамой квадроцикла, когда гонщик сидит на нём. Клиренс измеряется в дюймах. Есть понятие заднего и переднего клиренса в соответствии со следующими процедурами:

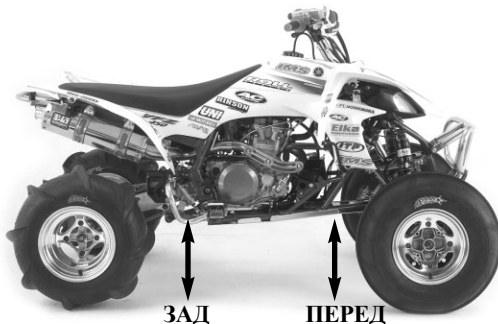
КОГДА ГОНЩИК СИДИТ НА
КВАДРОЦИКЛЕ:

Передний клиренс:

Расстояние от земли до рамы, где находится переднее крепление двигателя

Задний клиренс:

Расстояние от земли до рамы за креплением защиты пяток.



Как отрегулировать дорожный просвет:

Кольцо преднагрузки находится в верхней части амортизатора. Оно используется для увеличения/уменьшения жесткости пружины, а так же корректировки дорожного просвета. См. стр 10 для более подробной инструкции по использованию данной настройки. Высота передней и задней части должна сохранять баланс.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАСТРОЙКЕ ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА:

Независимо от того, какой просвет вы выбрали, перед квадроцикла должен быть выше задней части (разница не более 2см и не менее 0.65см)

Большой просвет увеличит проходимость и уменьшит возможность пробоя, но при этом, сделает подвеску жестче.

Меньший просвет снизит центр тяжести, сделает подвеску более мягкой и склонной к пробоям.

Рекомендуемые параметры процент проседания амортизаторов под нагрузкой: Спорт 10% перед 15% зад

6. Регулировки: Дорожный просвет - УТИЛИТАРНИКИ

ИЗМЕРЕНИЕ ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА НА УТИЛИТАРНЫХ ATV:

Дорожный просвет - это расстояние между землей и рамой квадроцикла, когда гонщик сидит на нём. Клиренс измеряется в дюймах. Есть понятие заднего и переднего клиренса в соответствии со следующими процедурами:

**КОГДА ГОНЩИК СИДИТ НА
КВАДРОЦИКЛЕ:**

Передний клиренс:

Расстояние от земли до рамы, где находится переднее крепление двигателя.

Задний клиренс:

Расстояние от земли до рамы за креплением задних крыльев.



Как отрегулировать дорожный просвет:

Кольцо преднагрузки находится в верхней части амортизатора. Оно используется для увеличения/уменьшения жесткости пружины, а так же корректировки дорожного просвета. См. стр 10 для более подробной инструкции по использованию данной настройки. Высота передней и задней части должна сохранять баланс.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАСТРОЙКЕ ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА:

Независимо от того, какой просвет вы выбрали, перед квадроцикла должен быть выше задней части (разница не более 2см и не менее 0.65см)

Большой просвет увеличит проходимость и уменьшит возможность пробоя, но при этом, сделает подвеску жестче.

Меньший просвет снизит центр тяжести, сделает подвеску более мягкой и склонной к пробоям.

Рекомендуемые параметры процент проседания амортизаторов под нагрузкой: Утилитарный 20% перед 30 % зад

6. Регулировки: Дорожный просвет - SIDE-BY-SIDE

ИЗМЕРЕНИЕ ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА НА SIDE-BY-SIDE :

Дорожный просвет - это расстояние между землей и шасси, когда гонщик сидит за рулём. Клиренс измеряется в дюймах. Есть понятие заднего и переднего клиренса в соответствии со следующими процедурами:

КОГДА ГОНЩИК СИДИТ
НА КВАДРОЦИКЛЕ:

Передний клиренс:

Расстояние от земли до рамы
перед передними колёсами.

Задний клиренс:

Расстояние от земли до рамы
перед задними колёсами.



Как отрегулировать дорожный просвет: ЗАД

ПЕРЕД

Кольцо преднагрузки находится в верхней части амортизатора. Оно используется для увеличения/уменьшения жесткости пружины, а так же корректировки дорожного просвета. См. стр 10 для более подробной инструкции по использованию данной настройки. Высота передней и задней части должна сохранять баланс.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАСТРОЙКЕ ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА:

Независимо от того, какой просвет вы выбрали, перед UTV должен быть выше задней части (разница не более 2см и не менее 0.65см)

Большой просвет увеличит проходимость и уменьшит возможность пробоя, но при этом, сделает подвеску жестче.

Меньший просвет снизит центр тяжести, сделает подвеску более мягкой и склонной к пробоям.

Рекомендуемые параметры процент проседания амортизаторов под нагрузкой: Туристические 35 % перед 50% зад

6. Регулировки: ПРЕНАГРУЗКА

РЕГУЛИРОВКА ПРЕНАГРУЗКИ:

Кольцо пренагрузки расположено в верхней части амортизатора (см. стр. 6-7). Используется для увеличения/уменьшения жесткости пружины, а так же, дорожного просвета. Дорожный просвет - это расстояние между рамой и землей. Выбор высоты транспортного средства полностью зависит от предпочтений гонщика.

КАК НАСТРОИТЬ ПРЕНАГРУЗКУ :

- Для начала , Вам может потребоваться снять сиденье(в частности на некоторых UTV),чтобы подлезть к регулировке
- Ослабить винт на кольце , 3мм шестигранником
- Поверните кольцо по часовой стрелке для увеличения пренагрузки(Сделать выше ТС) специальным ключом
- Поверните кольцо против часовой для уменьшения пренагрузки (Сделать ТС ниже) специальным ключом
- Когда закончите, затяните винт обратно для блокировки кольца.

Увеличение пренагрузки поднимет квадроцикл и увеличит просвет. Это приведет к более острой управляемости. Главное, не переусердствуйте. Это может привести к контакту двух пружин при сжатии. Это может повредить амортизатор и привести к необратимым последствиям.

Уменьшение пренагрузки опустит квадроцикл и уменьшит просвет. Это сделает квадроцикл более мягким, но увеличит вероятность касания земли рамой при приземлениях. Пренагрузка должна



ВАЖНО: Будьте осторожны при настройке амортизаторов во время покатушек. Выхлоп и некоторые части амортизатора могут быть очень горячими. Используйте специальные перчатки, чтобы предотвратить ожог.

6. Регулировки: **ОТБОЙ**

РЕГУЛИРОВКА ОТБОЯ:

Регулировка отбоя находится на нижнем креплении амортизатора. Она отвечает за скорость возврата амортизатора после сжатия от удара в изначальное положение.

Если отбой настроен правильно, задние колёса должны иметь максимальное сцепление с поверхностью без подпрыгивания задней части на кочках.

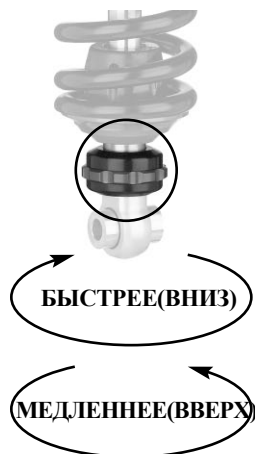
КАК НАСТРОИТЬ ОТБОЙ:

С помощью отвертки или специального регулятора можно настроить отбой.

- Чтобы уменьшить (ускорить) демпфирование отбоя, нужно повернуть регулировку по часовой стрелке.
- Чтобы увеличить (замедлить) демпфирование отбоя, нужно повернуть регулировку против часовой стрелки.

Регулировка имеет диапазон 32 клика. Вы должны начать регулировку с полностью закрученной регулировки по часовой стрелке. После изменения на один клик делайте тест-драйв. Настройка более чувствительна при регулировке против часовой стрелки.

Когда отбой слишком медленный, амортизатор может успевать вернуться в исходное положение при преодолении серии препятствий. В этом случае, может показаться, что настройка сжатия слишком мягкая. Когда отбой слишком быстрый, амортизатор не будет полностью поглощать кочки, и это может привести к потере контроля квадроциклом.



ВАЖНО: YIT один из немногих производителей, который предлагает регулировку отбоя, независимую от регулировки сжатия.

Если регулировка не крутится, ни в коем случае не применяйте силу.

6. Регулировки: **СЖАТИЕ**



РЕГУЛИРОВКА СЖАТИЯ:

Черная регулировка, расположенная на бачке - настройка сжатия. Она управляет гидравлическим сопротивлением при сильных ударах. Более жесткое сжатие будет лучше поглощать сильные удары, но при этом сама езда будет более жесткой. Мягкое демпфирование сжатия обеспечит мягкость и легкость в управлении, но при этом, будет меньшее сопротивление к сильным ударам.

Если сжатие правильно настроено, амортизатор сможешь достичь максимального хода. Если настройка сжатия слишком жесткая, вы потеряете в комфорте на небольших кочках. Желательно начать настройку с меньшего сжатия и добавлять по мере необходимости.

КАК НАСТРОИТЬ СЖАТИЕ :

- Для увеличения демпфирования сжатия(Жестче), необходимо повернуть регулировку по часовой стрелке.

- Для снижения демпфирования сжатия(мягче), необходимо повернуть регулировку против часовой стрелки.

Лучше начать настраивать с середины в сторону увеличения. Общий ход настройки - 30 кликов.

ВАЖНО: Невозможно проверить правильность настройки, прыгая на квадроцикле, стоящем на месте. Обязательно нужно проехать для правильной оценки выбранной настройки. Если подвеска слишком мягкая при регулировке свыше 25 кликов, следует заменить пружины на более жесткие. Ни в коем случае не применяйте усилие для прокрутки регулировки.

6. Регулировки: **НАПРАВЛЕНИЕ КРОССОВЕРА**

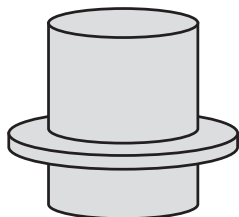


НАПРАВЛЕНИЕ ПРОСТАВКИ:

Амортизаторы YIT , в основном, состоят из нескольких пружин для обеспечения лучшей управляемости. Сжатие пружин можно отрегулировать при перестановке кроссовера между ними, что позволяет изменить ход амортизатора. Каждая проставка имеет короткую и длинную сторону. Изменение положение кроссовера вспомогательной пружины(верхняя) позволяет сделать её более мягкой или жесткой.

ДЛЯ БОЛЕЕ ОТЗЫВЧИВОГО УПРАВЛЕНИЯ (ЖЕСТЧЕ) :

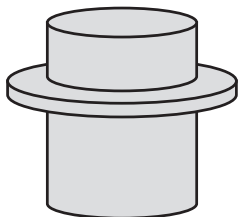
Для предотвращения пробоя , уменьшения крена квадроцикла, необходимо установить кроссовер как на картинке слева. Это уменьшит ход вспомогательной пружины и сделает возврат раньше во время сжатия. Такая настройка больше всего подходит для агрессивного стиля езды.



БОЛЕЕ АГРЕССИВНАЯ ЕЗДА

ДЛЯ БОЛЕЕ КОМФОРТНОГО УПРАВЛЕНИЯ (МЯГЧЕ) :

Для обеспечения более комфортной езды, но меньшего сопротивления к отбою, необходимо установить кроссовер, как показано на картинке слева. Это увеличит ход вспомогательной пружины. Подвеска будет намного мягче, что увеличит комфорт. Не подходит для агрессивного стиля езды.



БОЛЕЕ КОМФОРТНАЯ ЕЗДА

ВАЖНО: YIT всегда использует более легкие пружины сверху. Неважно, какой вариант установки кроссовера вы используете, важно знать, что главная пружина сжимается только после вспомогательной.

6. Регулировки: **НАПРАВЛЕНИЕ КРОССОВЕРА**

КАК ПОМЕНИТЬ НАПРАВЛЕНИЕ КРОССОВЕРА:

- 1) Запомните настройку преднагрузки (в мм), чтобы после данной операции вернуть всё в исходное положение. Затем уменьшите преднагрузку, прокручивая кольцо по часовой стрелке.
- 2) Снимите амортизатор с квадроцикла и зажмите амортизатор в тиски верхним креплением вниз.
- 3) Нажмите на зажим пружины и пружину (см. рис. 1). Это позволит создать расстояние между зажимом и креплением амортизатора. Снимите зажим пружины, как показано на рис. 2. Желательно делать это не одному, чтобы избежать травм.
- 4) Теперь Вы можете снять главную пружину и изменить направление кроссовера (см. рис. 3)
- 5) Установите пружину в том же направлении, в котором она была до разборки амортизатора.
- 6) Нажмите на пружину и вставьте зажим.
- 7) Настройте преднагрузку, которая была до разборки амортизатора.
- 8) Установите амортизатор на квадроцикл.



РИС #1



РИС #2

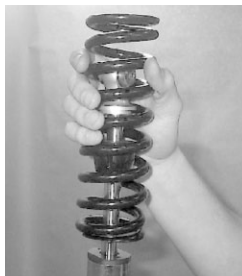


РИС #3

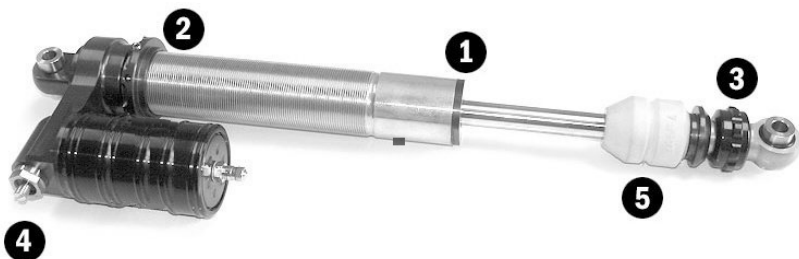
СОВЕТ: Проложите между тисками и амортизатором кусок дерева, резины или мягкой ткани для того, чтобы избежать повреждений. Ни в коем случае, не пережимайте амортизатор, чтобы не повредить пружину.

7. Обслуживание: **ОЧИСТКА АМОРТИЗАТОРА**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Хорошо обслуживаемый амортизатор прослужит дольше и будет работать намного лучше. Самый лучший способ защитить амортизаторы - использовать специальные чехлы YIT или защиту. Для очистки амортизатора используйте обычные моющие средства.

Не используйте абразивные чистящие средства. Частота обслуживания очень сильно зависит от количества времени использования. Если амортизаторы используются в жестких условиях (в грязи, песках), стоит производить обслуживание несколько чаще рекомендуемых интервалов.



КАК ПРОЧИСТИТЬ ВАШ АМОРТИЗАТОР:

- 1) Не используйте сжатый воздух при чистке прокладок на бачках, это может привести к их повреждению.
- 2) Очистите всю поверхность под кольцом преднагрузки с помощью мягкой щетки.
- 3) Очистите поверхность возле регулировки отбоя.
- 4) Аккуратно снимите крышку регулировки сжатия, открутив винт и прочистите всё внутри.
- 5) Чтобы очистить нижний уплотнитель, используйте сжатый воздух.

7. Обслуживание: **ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ**

ДЕЙСТВИЕ	ПОСЛЕ ПОКАТУШЕК	КАЖДЫЙ СЕЗОН	ЕЖЕГОДНО
Прочистка нижнего уплотнителя	Да	Да	Да
Очистить амортизатор от грязи	Да	Да	Да
Проверить все соединения на наличие подтеков	Проверить	Проверить	Проверить
Осмотреть шток на наличие повреждений	Проверить	Проверить	Проверить
Осмотреть прокладку бачка на наличие	Проверить	Проверить/ Заменить	Проверить/ Заменить
Проинспектировать все крепления амортизатора	Проверить	Проверить	Проверить
Проинспектировать сферические подшипники	Проверить	Проверить	Проверить
Осмотреть кроссоверы	Проверить	Проверить	Проверить
Заменить масло, поршень, проверить давление азота.	Каждый год		

ВАЖНО: YIT рекомендует Вам проверять амортизаторы до и после каждых покатушек в целях выявления неисправностей.

8. Решение проблем

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНЫ	СОВЕТЫ
Перед квадроцикла плавают на поворотах и при торможении	<ol style="list-style-type: none">1. Вспомогательная пружина слишком жесткая2. Слабое низкоскоростное сжатие	<ol style="list-style-type: none">1. Переставьте кроссовер2. Увеличьте низкоскоростное сжатие
Перед квадроцикла слишком жесткий. Тяжело рулится, на высоких скоростях неуправляемый	<ol style="list-style-type: none">1. Вспомогательная пружина слишком мягкая2. Слишком высокое сжатие	<ol style="list-style-type: none">1. Переставьте кроссовер2. Снизьте демпфирование сжатия
Задняя часть квадроцикла подпрыгивает на неровностях	<ol style="list-style-type: none">1. Квадроцикл неотбалансирован2. Слишком сильный отбой3. Слишком сильное сжатие	<ol style="list-style-type: none">1. Отрегулируйте дорожный просвет2. Снизьте отбой3. Снизьте демпфирование сжатия
Задние амортизаторы пробивает при приземлениях.	<ol style="list-style-type: none">1. Дорожный просвет слишком низкий2. Слишком слабый отбой3. Пружины слишком сильно зажаты4. Пружины слишком сильно разжаты	<ol style="list-style-type: none">1. Увеличьте дорожный просвет2. Увеличьте демпфирование отбоя3. Разожмите пружины, регулируя пренагрузку4. Сожмите пружины, регулируя пренагрузку

8. Решение проблем

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНЫ	СОВЕТ
Квадроцикл кидает из стороны в сторону на небольших кочках	<ol style="list-style-type: none">1. Слишком сильный отбой2. Слишком сильное сжатие3. Слишком низкий дорожный просвет4. Неправильное положение передних кроссоверов5. Преднагрузка слишком высокая	<ol style="list-style-type: none">1. Уменьшите отбой2. Снизьте демпфирование сжатия3. Увеличьте дорожный просвет4. Переустановите передние кроссоверы5. Свяжитесь с УИТ
Амортизатор не возвращается в изначальное положение	<ol style="list-style-type: none">1. Это нормально. Вес квадроцикла не позволяет ему вернуться на место. Всегда делайте тест-драйв	
Квадроцикл нестабилен при поворотах	<ol style="list-style-type: none">1. Дорожный просвет слишком высокий2. Подвеска слишком мягкая для ландшафта	<ol style="list-style-type: none">1. Отрегулируйте дорожный просвет2. Переустановите кроссоверы или увеличьте сжатие